

## SEZNAM PŘÍLOH – DETAILS DLE VL-4:2008 A VL-0:1990:

SO 201 – MOST ev. č. 3043-3

SO 201

### SOUBOR DETAILŮ:

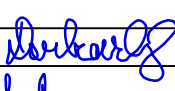
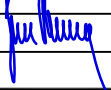

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET.3	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY	1 : 10
DET.4	DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE	1 : 5
DET.5	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5
DET.6	CHODNÍK NA MOSTĚ	1 : 20
DET.7	DETAIL KOTVENÍ ŘÍMSY	1 : 5
DET.8a	TYPICKÝ DÍL ZÁBRADLÍ	1 : 20
DET.8b	ZÁBRADLÍ SE ZAHUŠTĚNOU VÝPLNÍ	1 : 20
DET.9	ÚPRAVA NAD STŘEDNÍMI PODPĚRAMI	1 : 20
DET.10	VÝÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE VE SVAHU A PATĚ	1 : 25

# SO 201

## DSP, VD-ZDS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

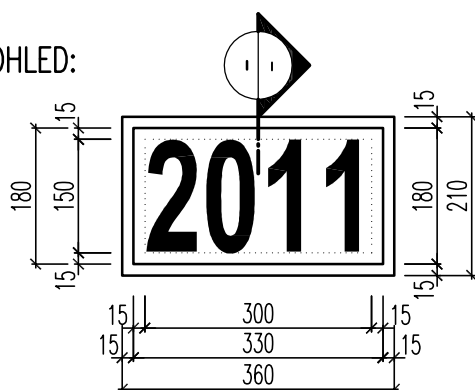
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: NÁCHOD	OBEC: SLATINA/ÚPOU; ČERVENÁ HORA	STUPEŇ:	DSP, VD-ZDS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, HRADEC KRÁLOVÉ, 500 03			ZAK.ČÍSLO:	0469-11-3
AKCE: <b>REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3043-3 SLATINA NAD ÚPOU</b> OBJEKT: <b>C. 2. SO 201 – MOST EV. Č. 3043-3</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0469
			DATUM:	XI/2011
			FORMÁT:	1 A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>DETAILY</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C. 2.12.</b>

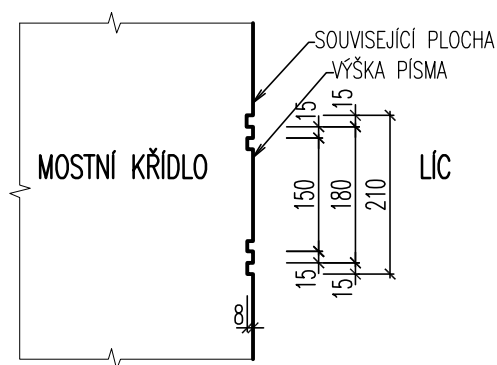


# DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

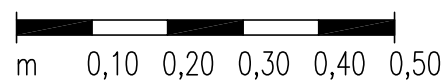


## POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

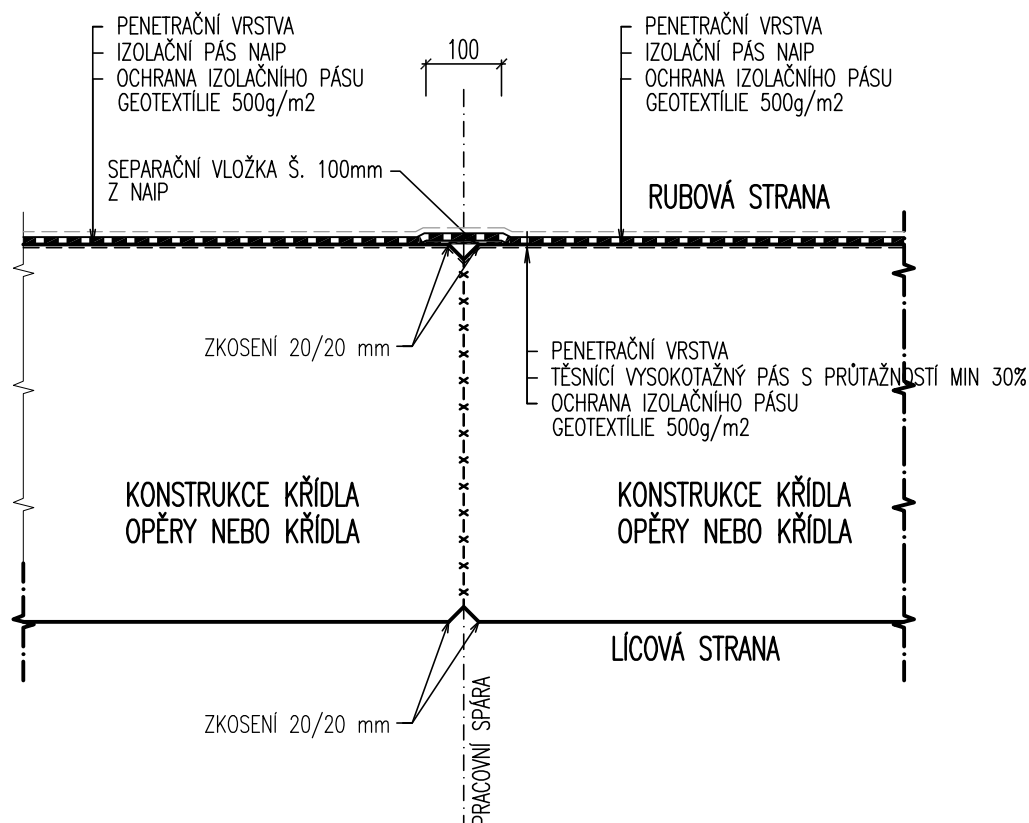
MĚŘÍTKO:

1:10



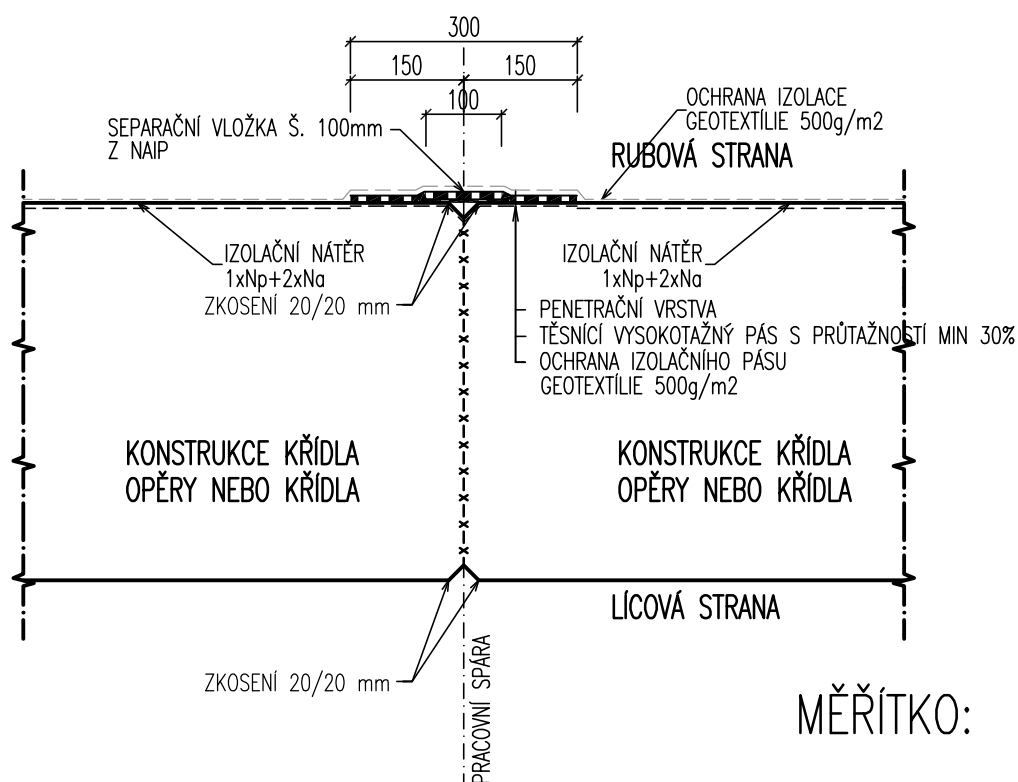
DET.2  
DETAIL

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



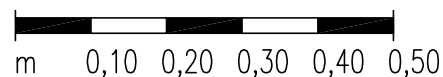
DET.2  
DETAIL

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



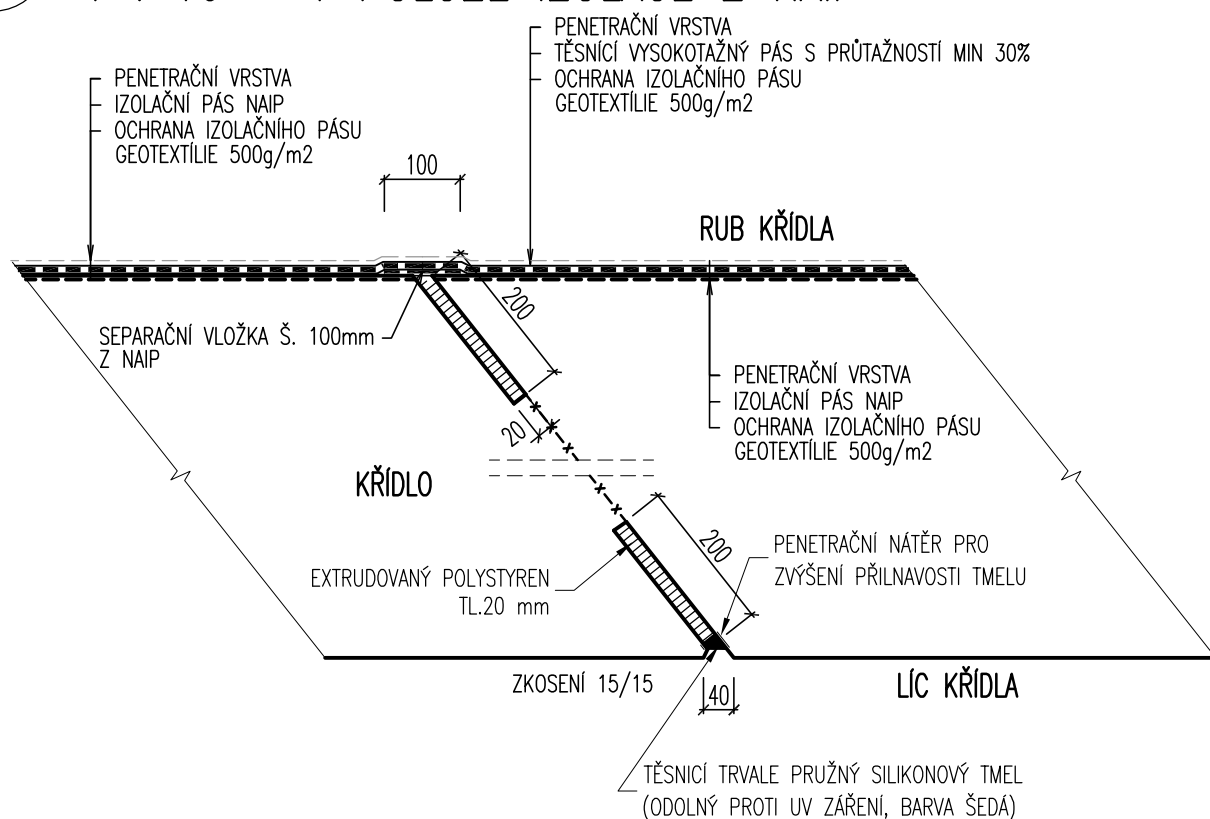
MĚŘÍTKO:

1:10



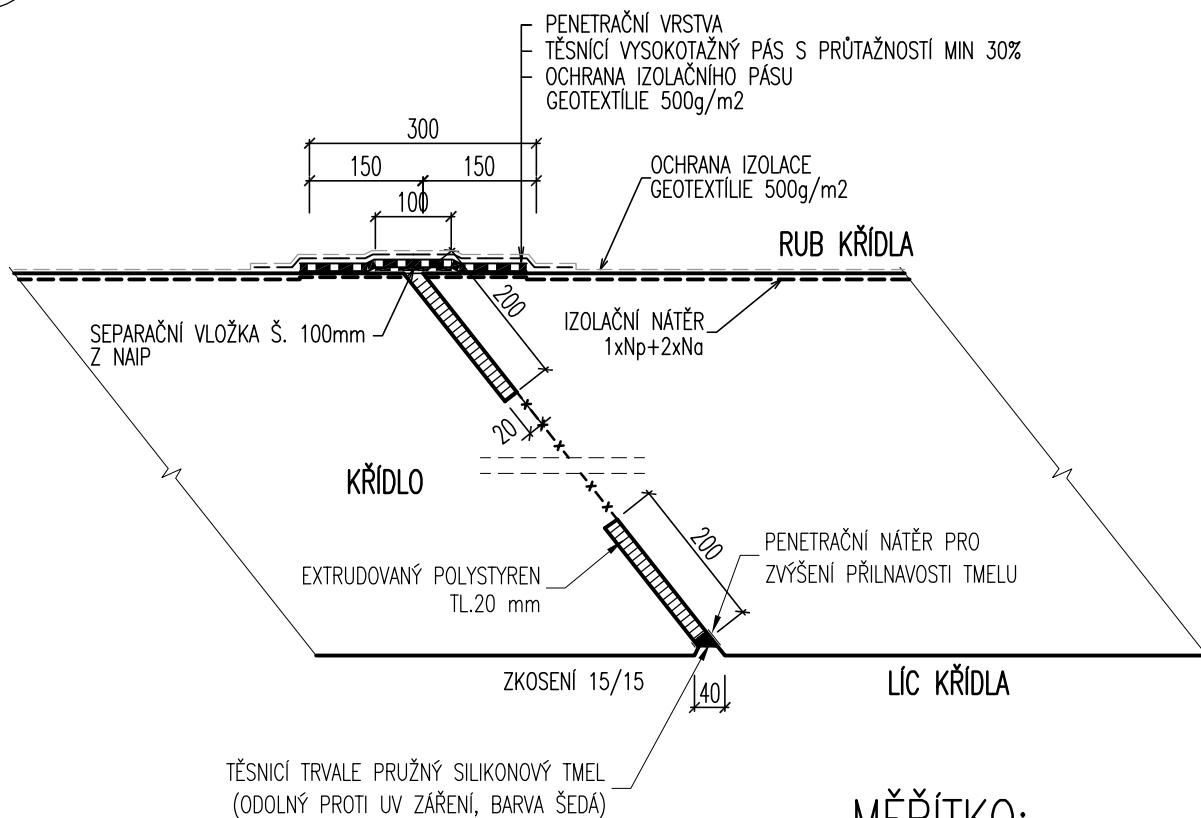
DET.3  
DETAIL

## DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE Z NAIP



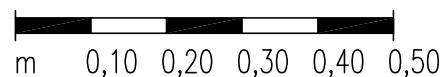
DET.4  
DETAIL

## DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

1:10



$$1 : 5$$

1:5



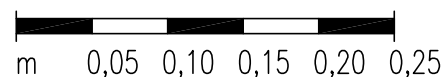
PRUŽNÁ VLOŽKA,  
NAPŘ. EXTRUDOVANÝ  
POLYSTYREN TL. 30 MM

(ALTERNATIVA)



PRUŽNÁ VLOŽKA,  
NAPŘ. EXTRUDOVANÝ  
POLYSTYREN TL. 20 MM

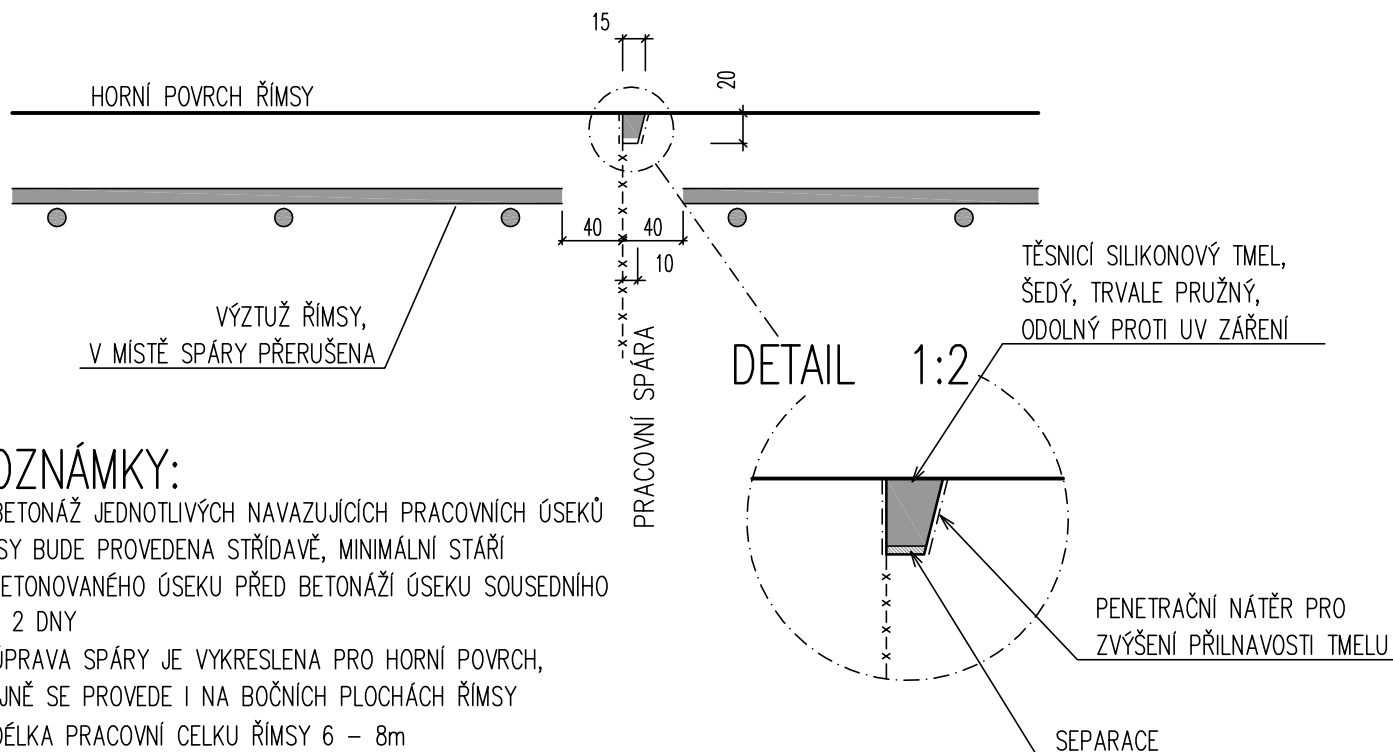
## 1:5





# PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE 1 : 5

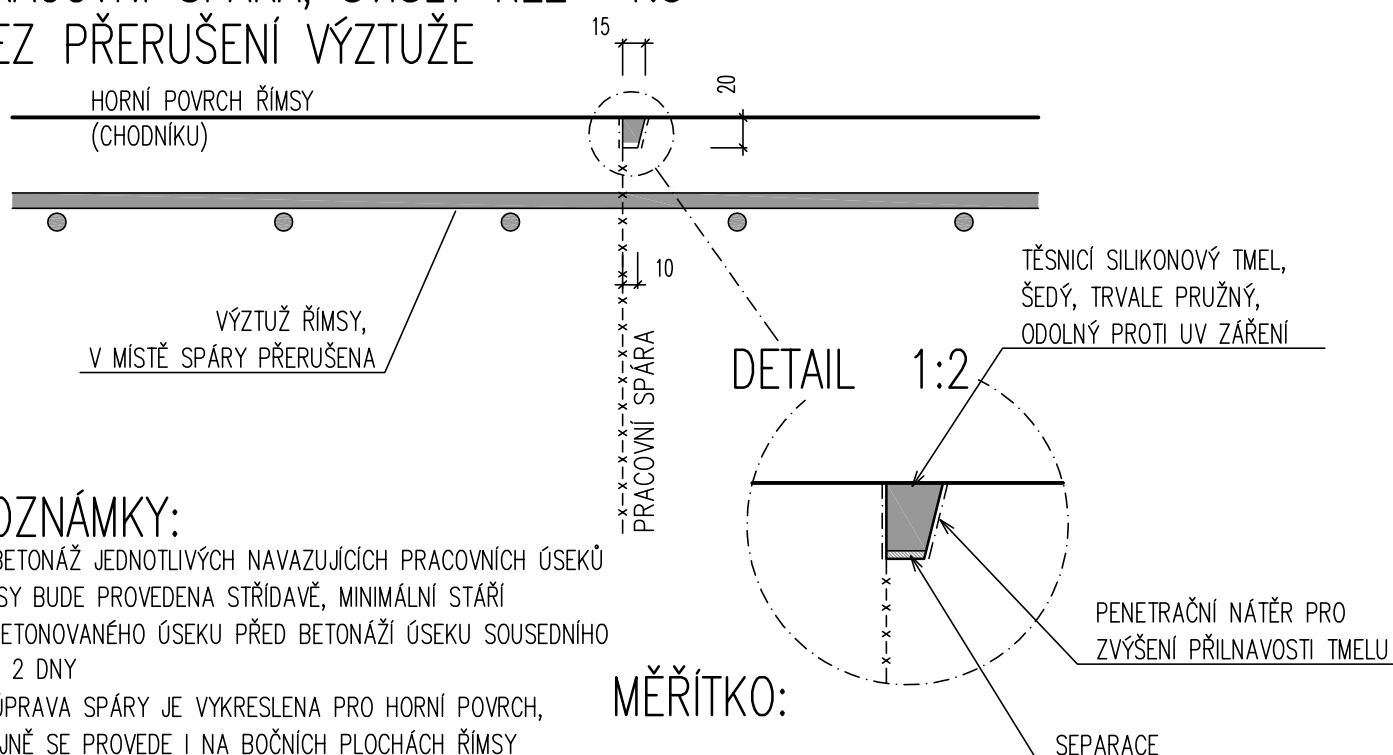
## PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

## PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE

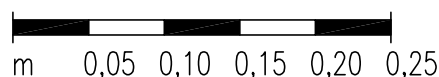


### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

### MĚŘÍTKO:

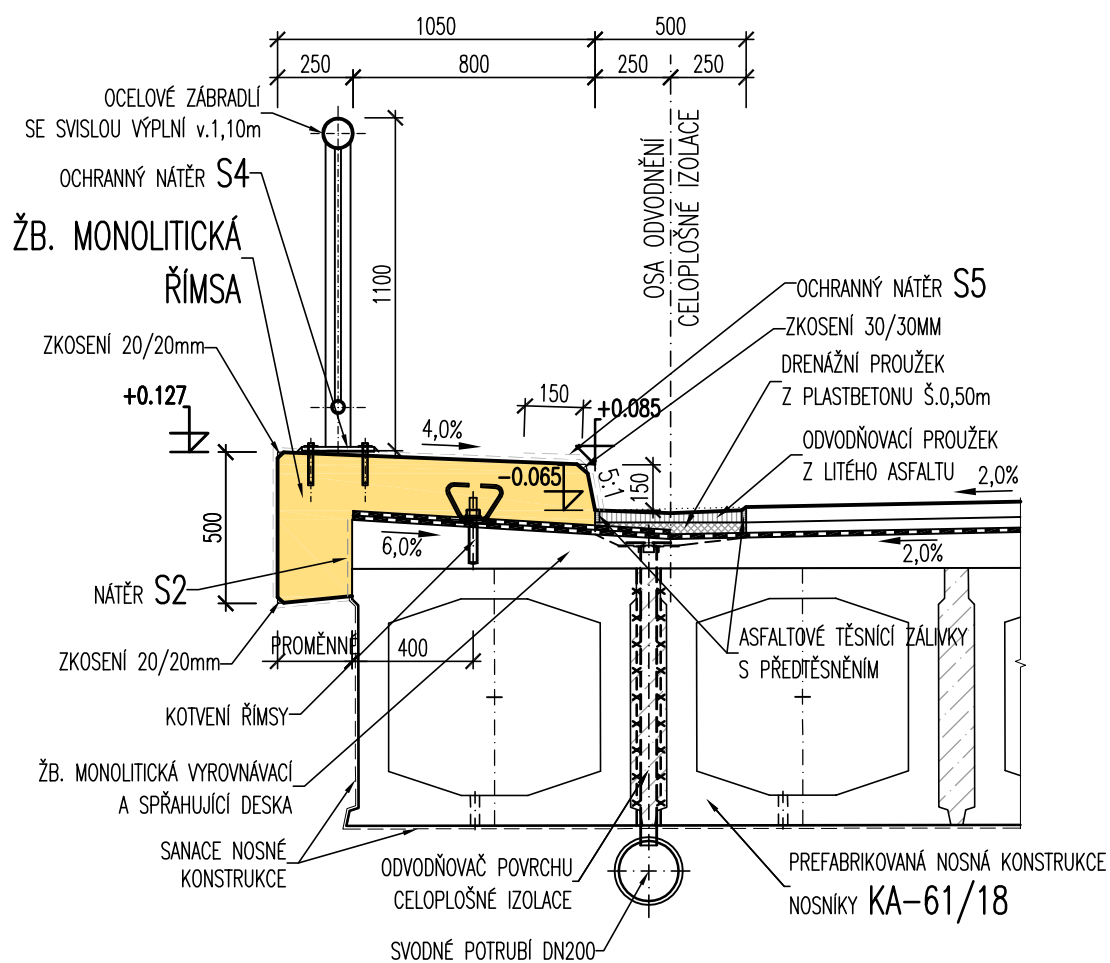
1:5



ŘEZ

# ŘÍMSA NA MOSTĚ

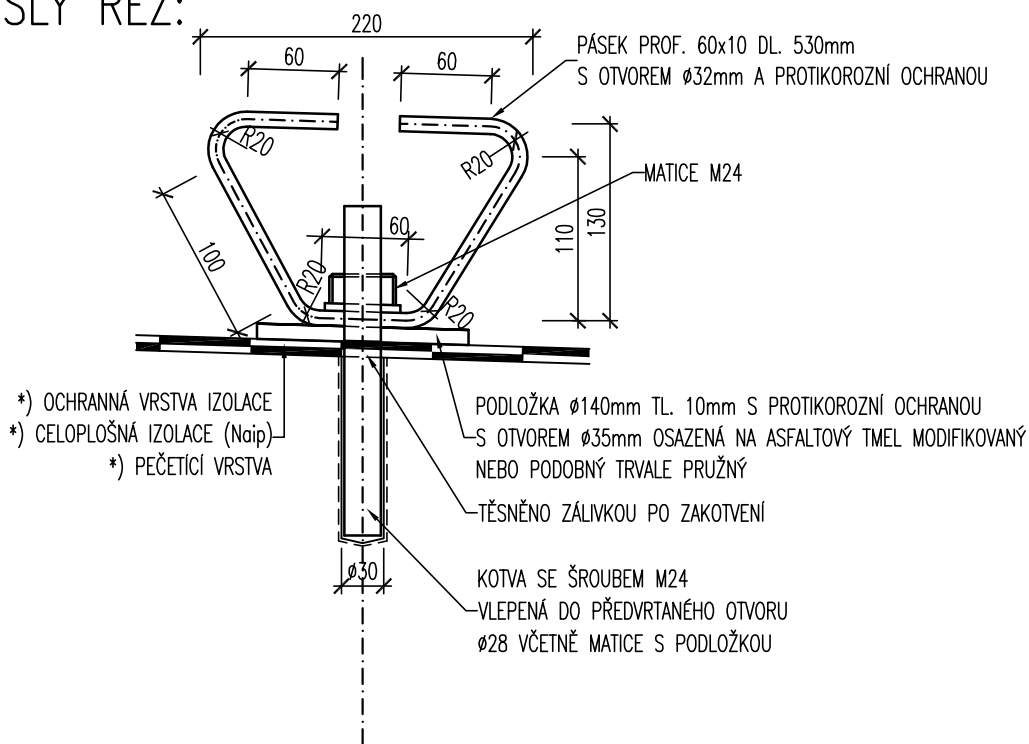
## 1 : 25



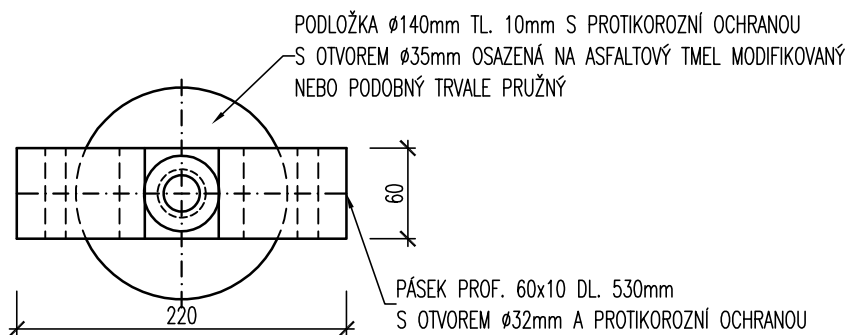


# DETAIL KOTVENÍ CHODNÍKŮ 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

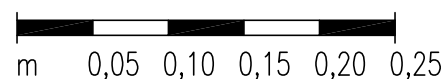


## PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

- \*) KOTVÍCÍ PŘÍPRAVEK + PODLOŽKA Ø 140mm
  - METALIZACE MÁČENÍM V LÁZNI TL. 80 µm Zn + EPOXIDOVÝ NÁTĚR ZÁKLADNÍ
- \*) ZÁVITOVÁ TYČ + MATICE (ALTERNATIVNĚ KOTVA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU)
  - GALVANICKÉ ZINKOVÁNÍ V TL. 30 µm S NÁSLEDNÝM CHROMÁTOVÁNÍM

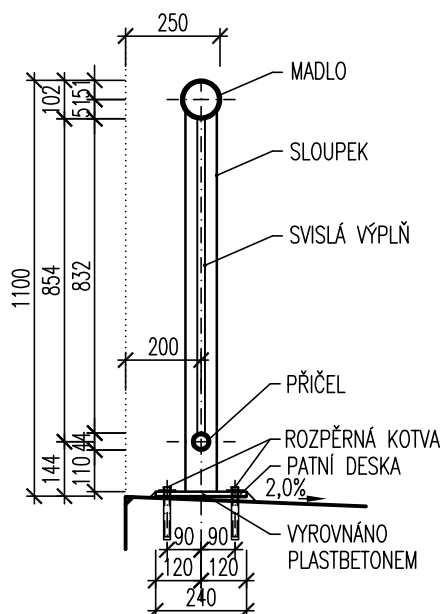
MĚŘÍTKO:

1:5

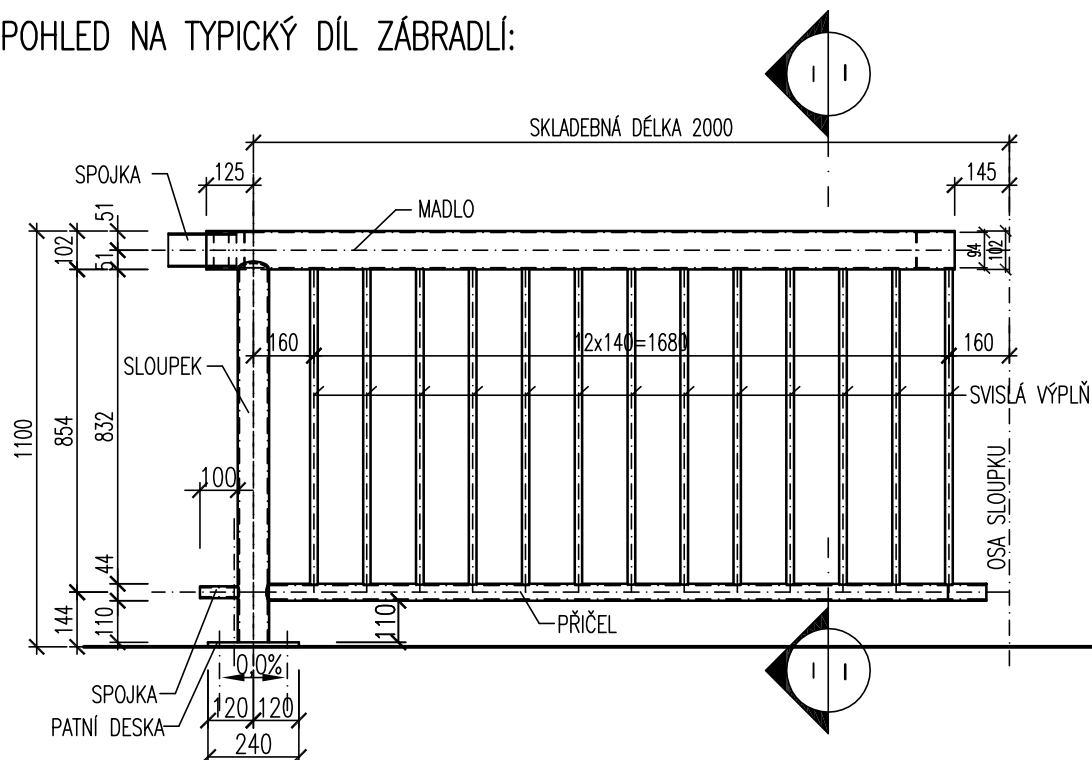




ŘEZ ZÁBRADLÍM:



POHLED NA TYPICKÝ DÍL ZÁBRADLÍ:

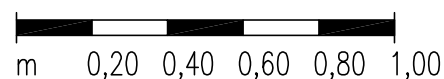


POZNÁMKA:

\*) TENTO ZÁBRADLNÍ DÍL NEBUDE UŽIT V PROSTORU  
NAD MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ (POLE 4.).

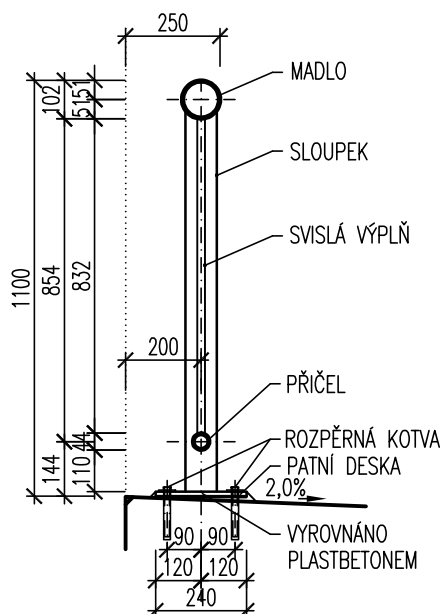
MĚŘÍTKO:

1:20

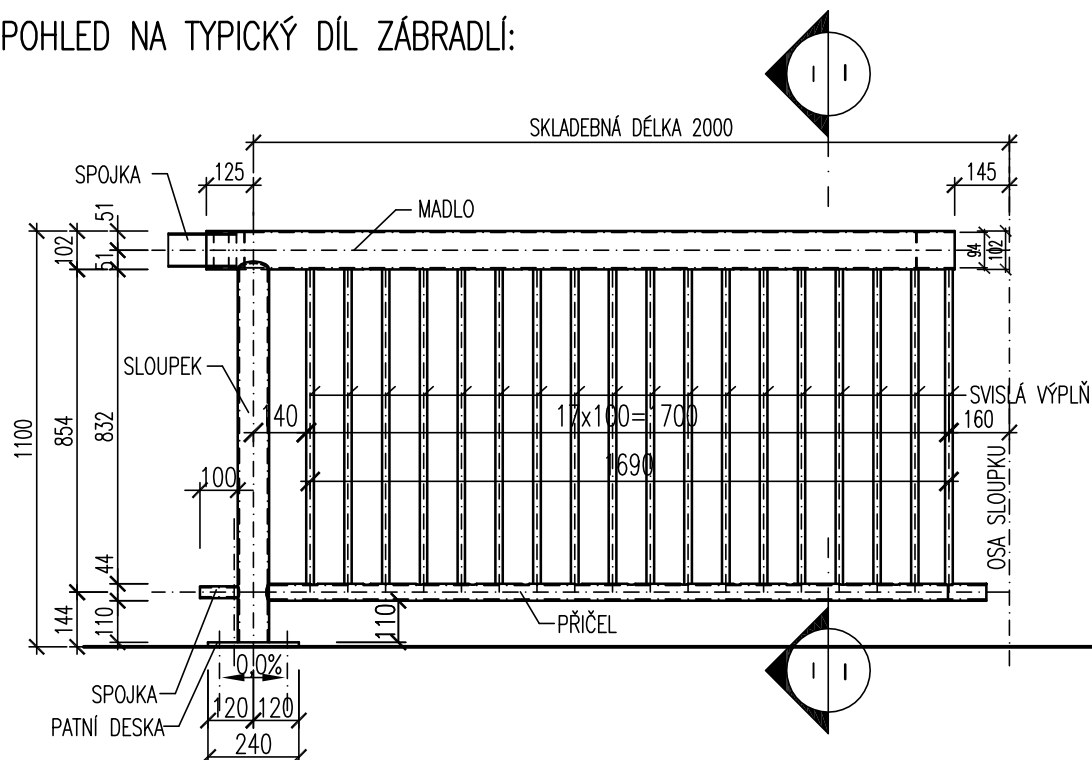


DET.8b ZÁBRADLÍ SE ZAHUŠTĚNOU VÝPLNÍ  
SCHÉMA 1 : 20

ŘEZ ZÁBRADLÍM:



### POHLED NA TYPICKÝ DÍL ZÁBRADLÍ:

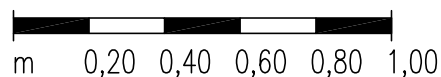


POZNÁMKA:

- \*) TENTO ZÁBRADELNÍ DÍL BUDE UŽIT V PROSTORU NAD MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ (POLE 4.) A TO VPRAVO I VLEVO.
- \*) DÉLKA ZÁBRADLÍ SE ZAHUŠTĚNOU VÝPLNÍ JE UVAŽOVÁNA CELKEM 12,0m (VPRAVO) A 12,0m (VLEVO).

MĚŘÍTKO:

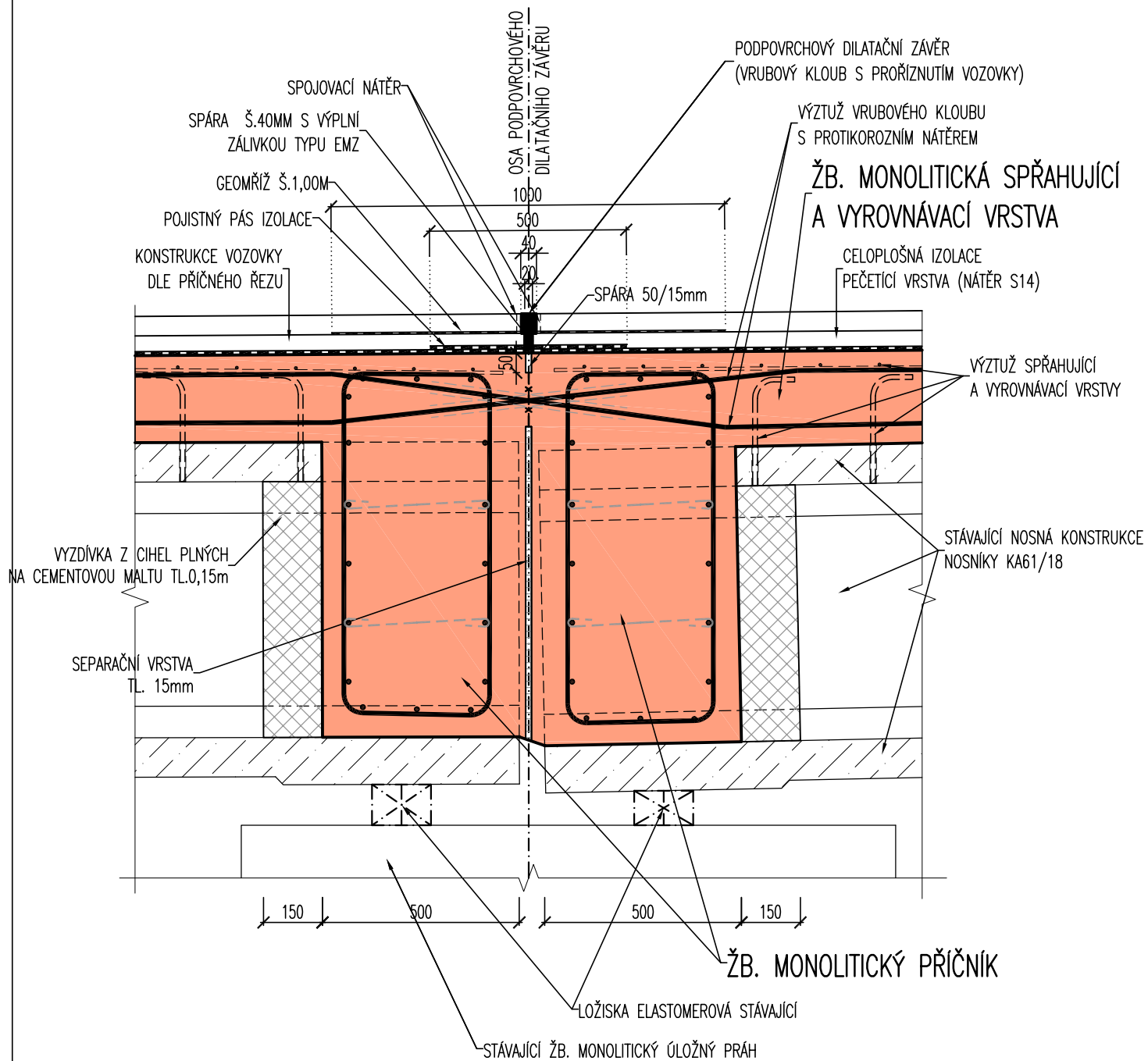
1:20



DET. 9  
SCHÉMA

# ÚPRAVA NAD STŘEDNÍMI PODPĚRAMI

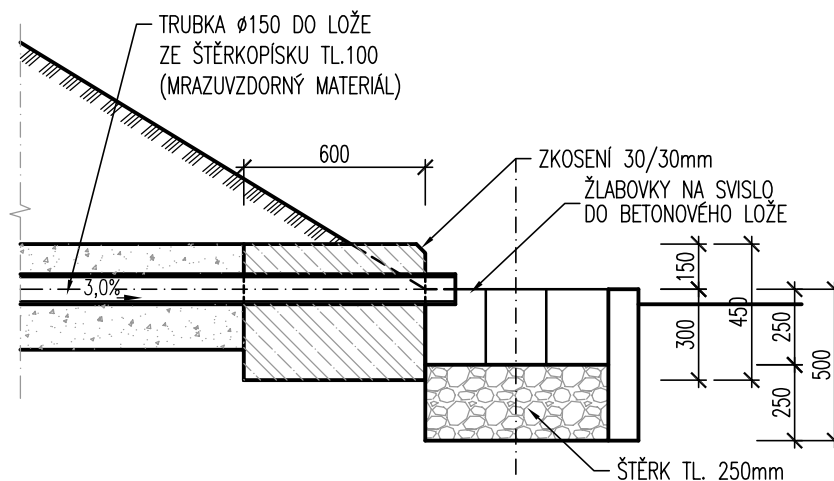
1 : 20



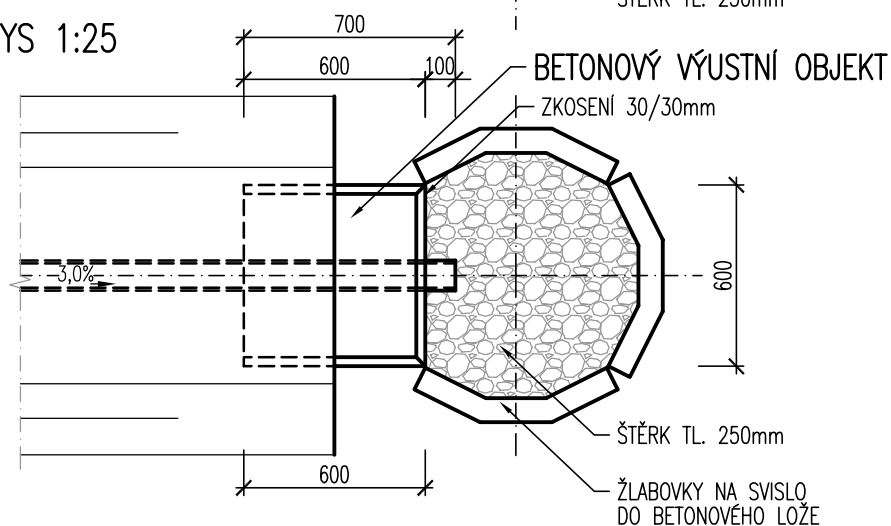
# VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE VE SVAHU A PATĚ 1 : 25

VYÚSTĚNÍ NA TERÉN

PODÉLNÝ ŘEZ 1:25



PŮDORYS 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25

